

MISCELLANEOUS HOLES

EXPLANATION

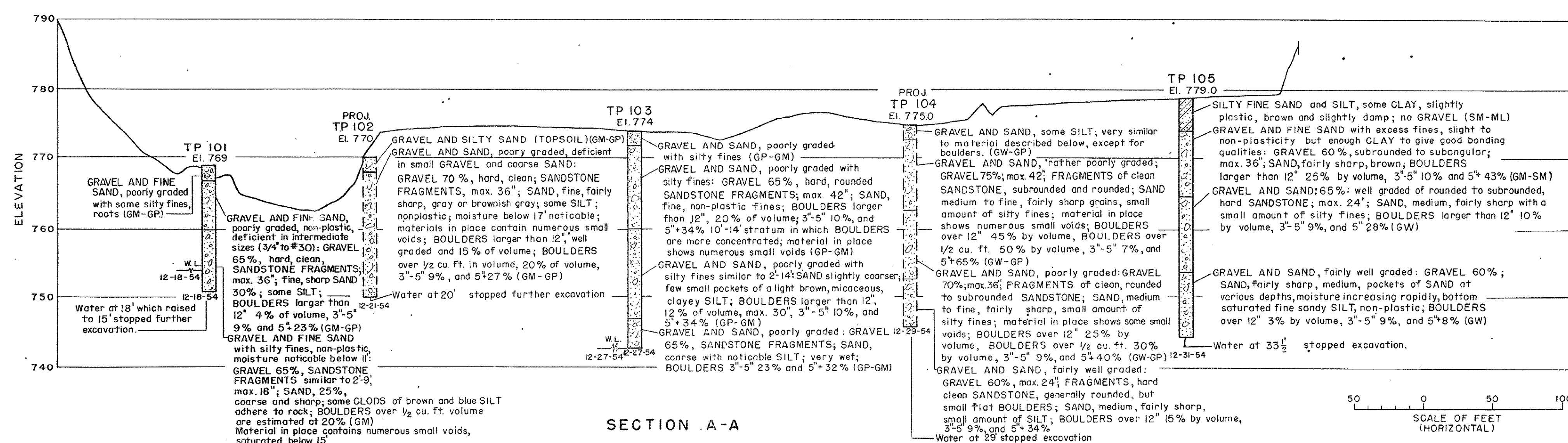
- AP... Power Auger (30" dia.) bucket type
- TP... Test Pit (16' x 16') Clam Shell, except TP 104 (15' dia.) Clam Bucket, TP 105 (13' dia.) Clam Bucket and TP 1 size and method unknown

W.L.
12-18-54 Water level and date measured

Letter symbols in parentheses following the soil descriptions in the logs are group symbols of the Unified Soil Classification System based on field identification. Copies of Drawing No. 103-D-347, Unified Soil Classification, may be obtained on request to Assistant Commissioner and Chief Engineer, Bureau of Reclamation, Denver Colorado

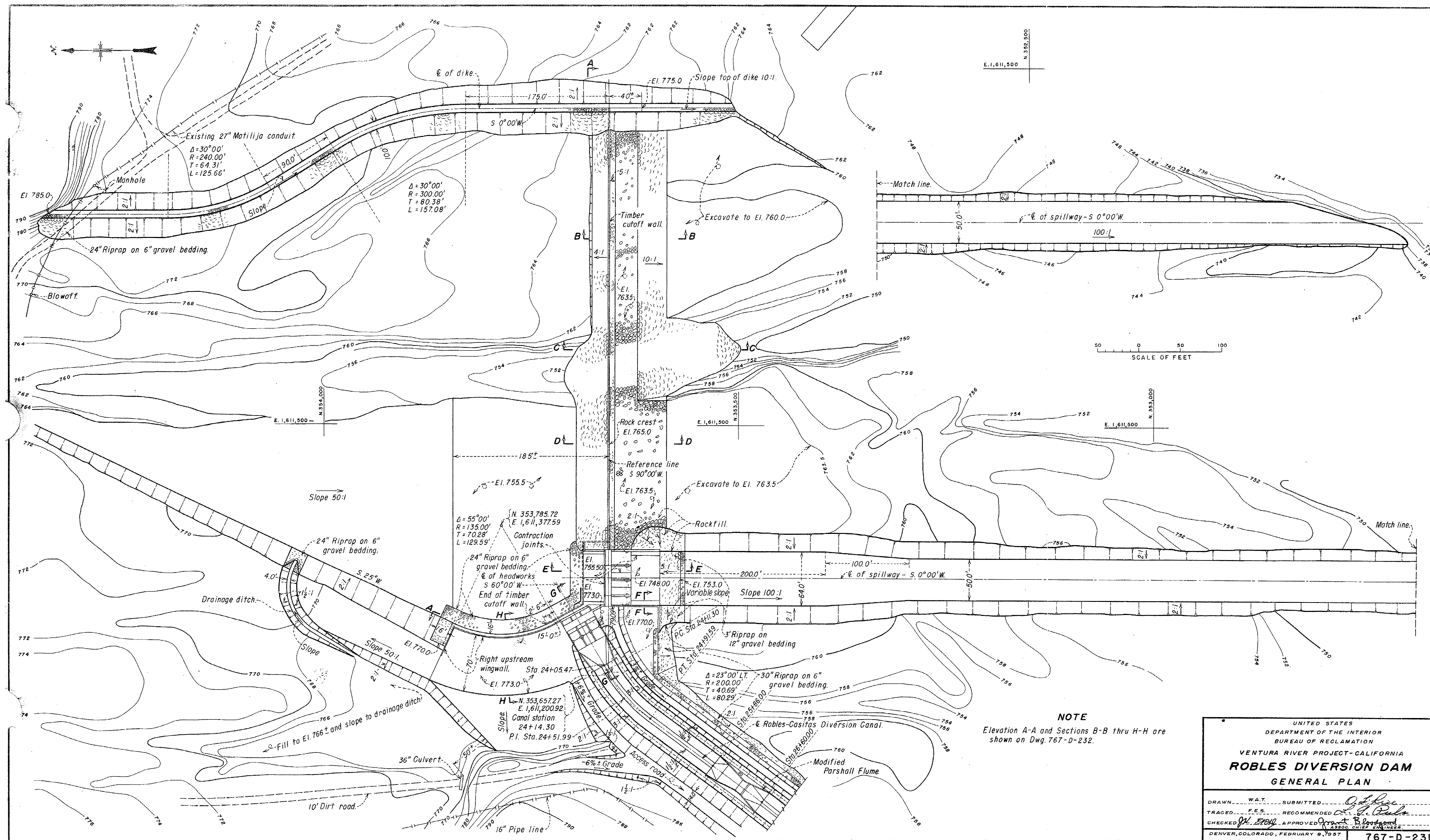
NOTE

Percentages of cobbles and boulders determined from field sample gradation analysis by weight for sizes under 12" and inspection by volume for sizes over 12"



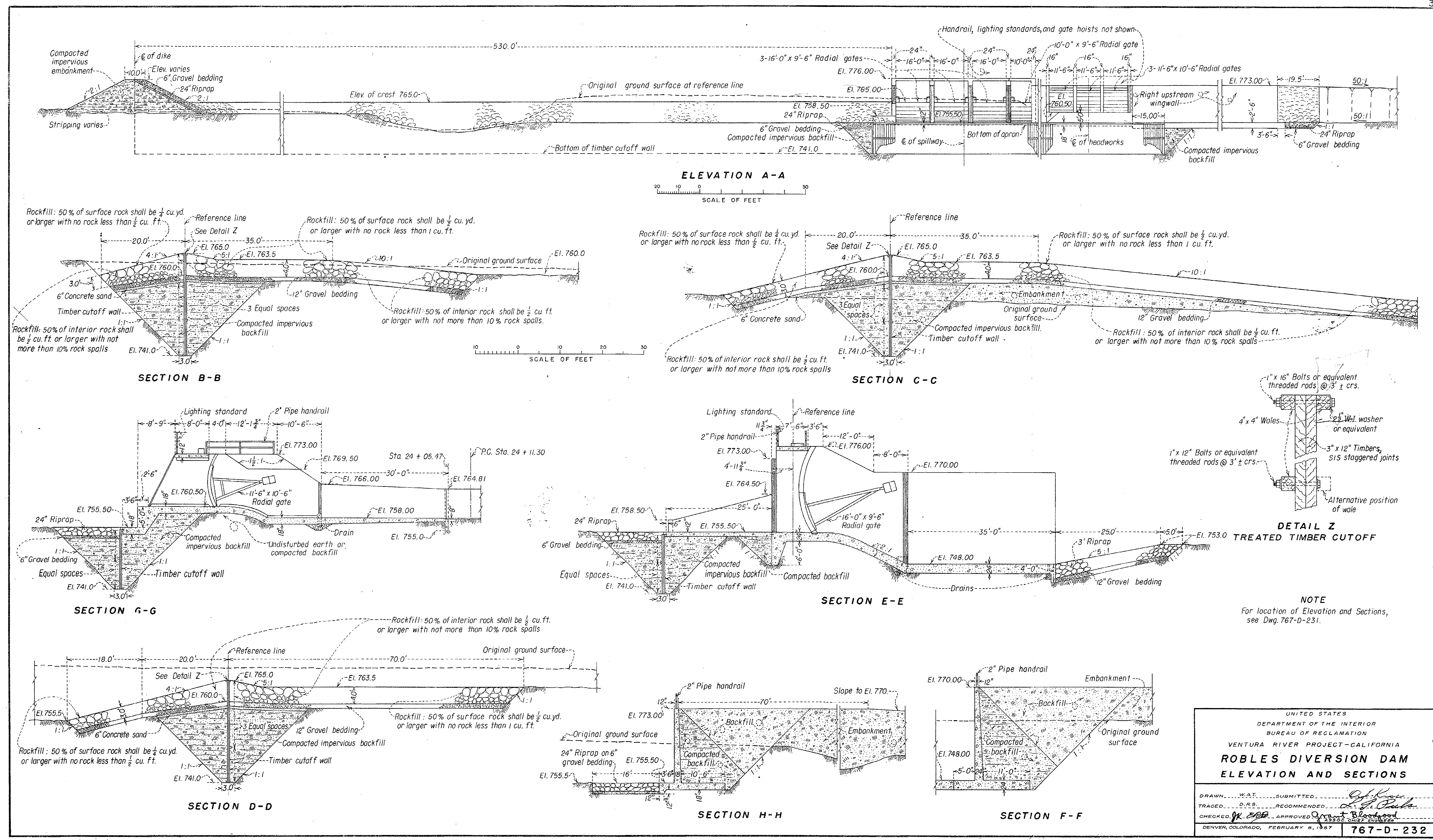
SECTION A-A

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR BUREAU OF RECLAMATION	
VENTURA RIVER PROJECT-CALIFORNIA	
ROBLES DIVERSION DAM	
LOCATION AND LOGS OF EXPLORATION	
DRAWN... W.H. J.F.M.	SUBMITTED... Roy Boat
TRACED... J.F.M.	RECOMMENDED... William H. Brown
CHECKED... J.F.M.	APPROVED... J.F.M.
DENVER, COLORADO, FEB. 4, 1957	
767-D-221	

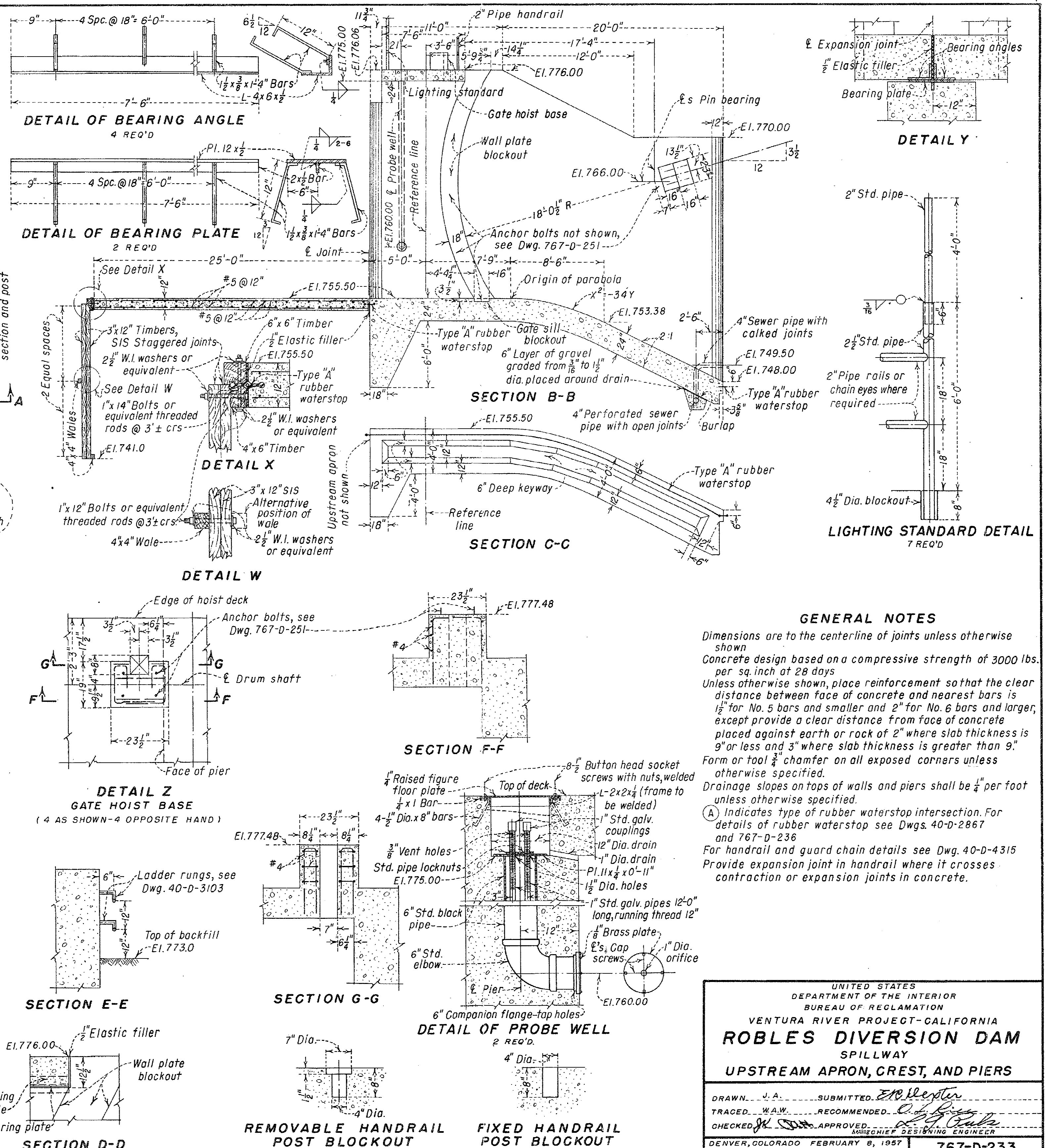
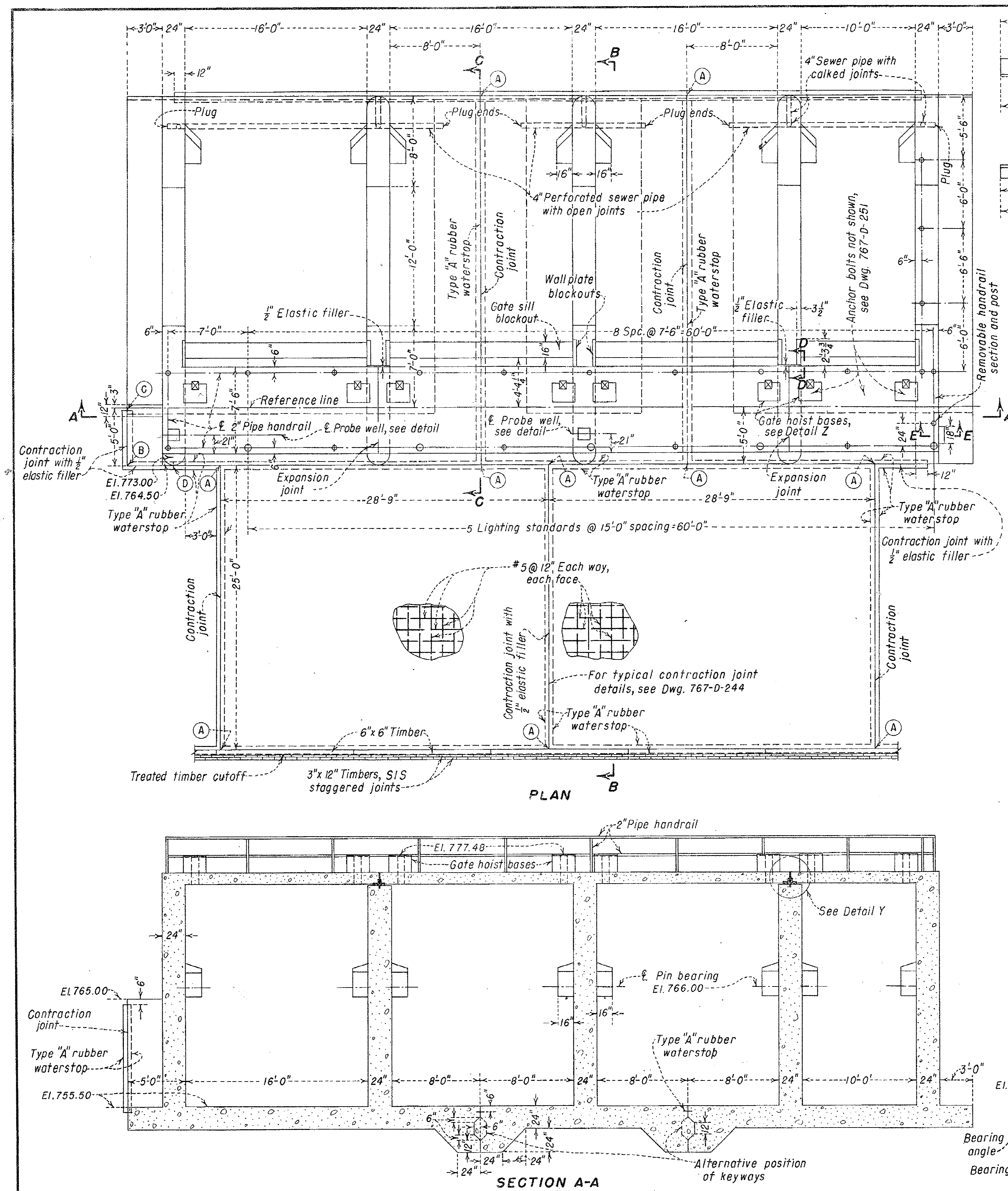


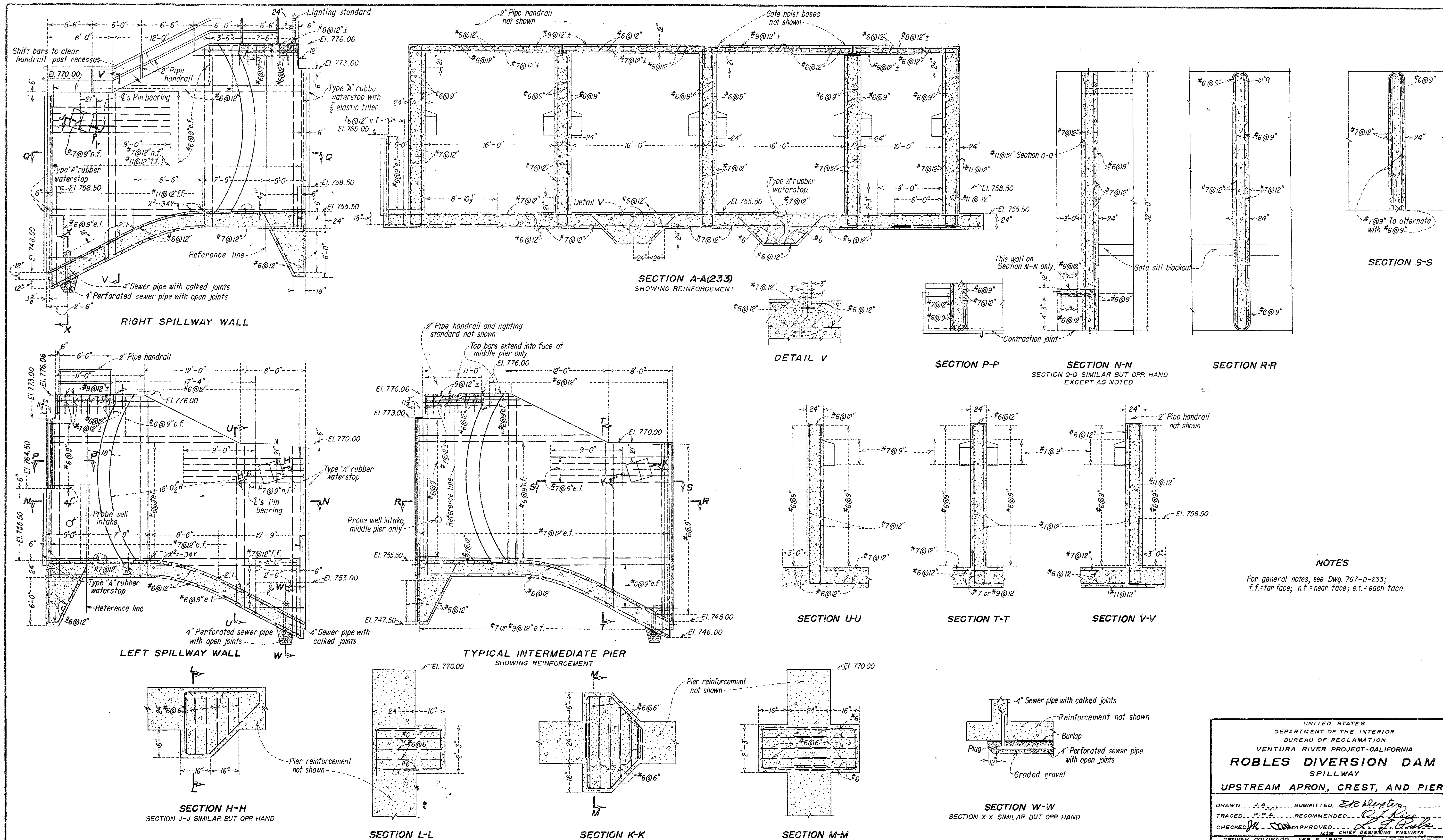
NOTE
Elevation A-A and Sections B-B thru H-H are shown on Dwg. 767-D-232.

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR BUREAU OF RECLAMATION VENTURA RIVER PROJECT-CALIFORNIA ROBLES DIVERSION DAM GENERAL PLAN	
DRAWN <i>W.A.T.</i>	SUBMITTED <i>A.L. Burt</i>
TRACED <i>F.E.S.</i>	RECOMMENDED <i>A.L. Burt</i>
CHECKED <i>M. F. 100</i>	APPROVED <i>Grant B. Leonard</i>
DENVER, COLORADO, FEBRUARY 8, 1937	
767-D-231	

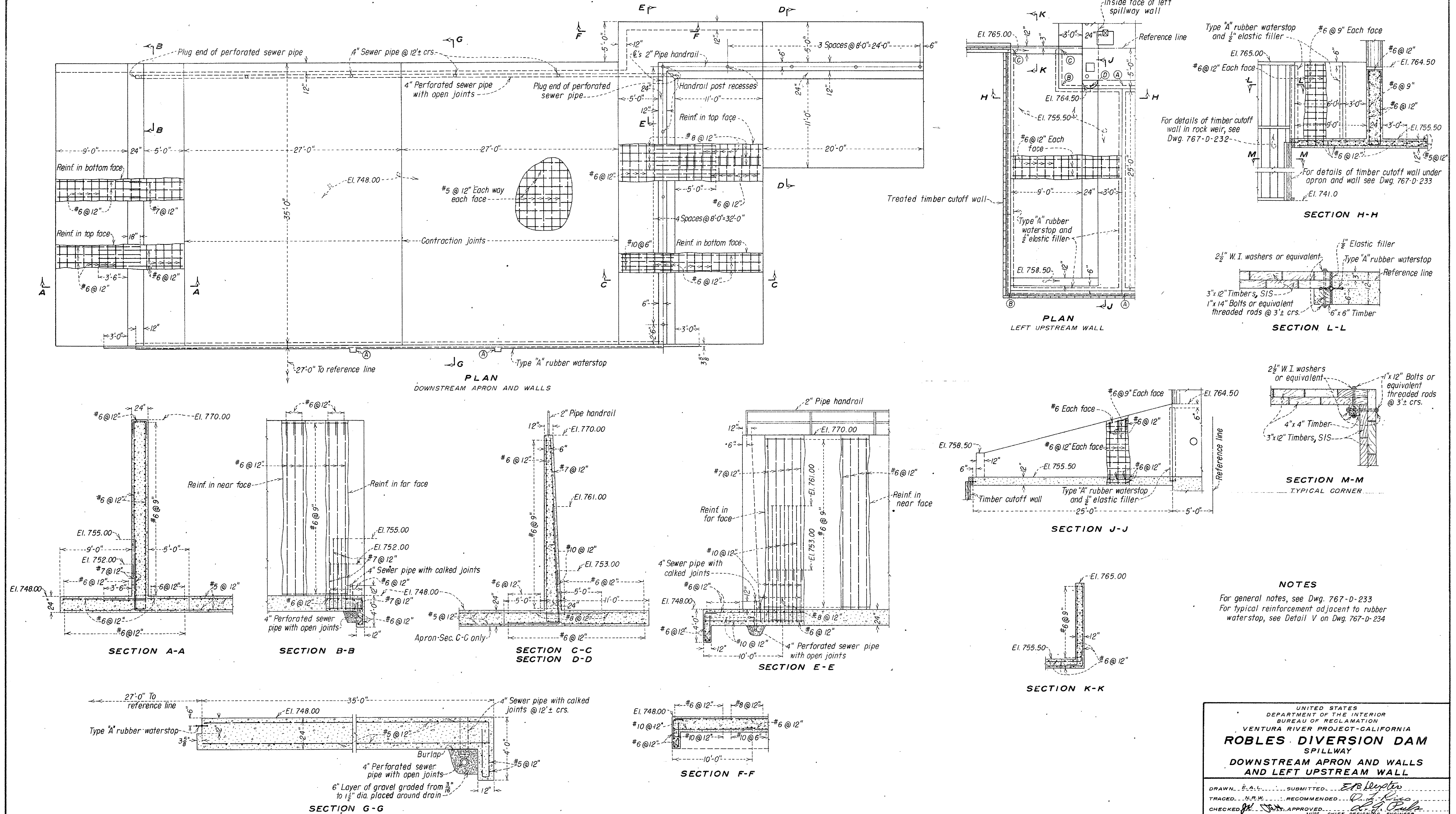


UNITED STATES	
DEPARTMENT OF THE INTERIOR	
BUREAU OF RECLAMATION	
VENTURA RIVER PROJECT-CALIFORNIA	
ROBLES DIVERSION DAM	
ELEVATION AND SECTIONS	
DRAWN.....W.A.T.....	SUBMITTED..... <i>[Signature]</i>
TRACED.....D.R.S.....	RECOMMENDED..... <i>[Signature]</i>
CHECKED..... <i>[Signature]</i>	APPROVED..... <i>[Signature]</i>
DENVER, COLORADO, FEBRUARY 8, 1957	767-D-232

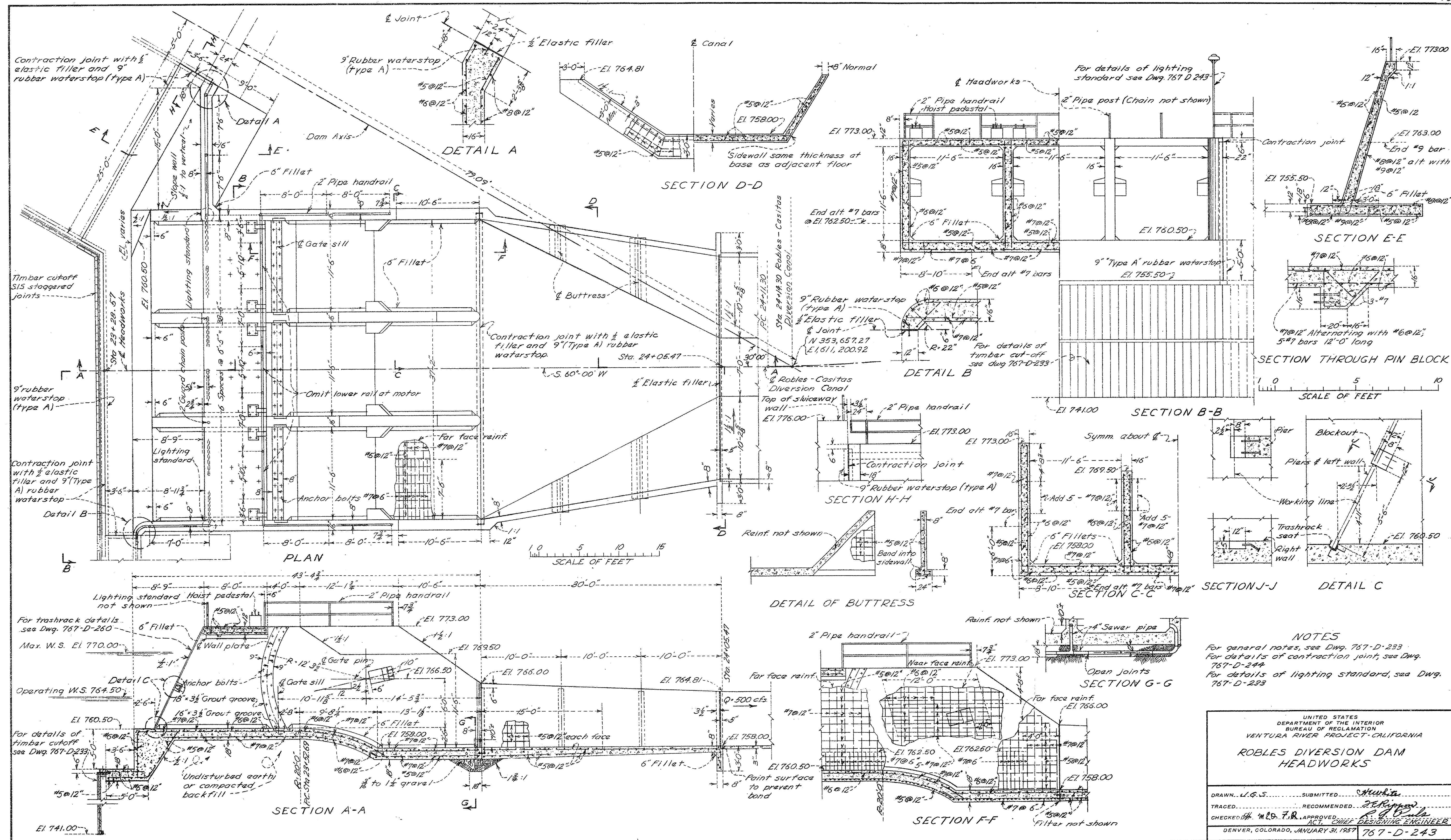


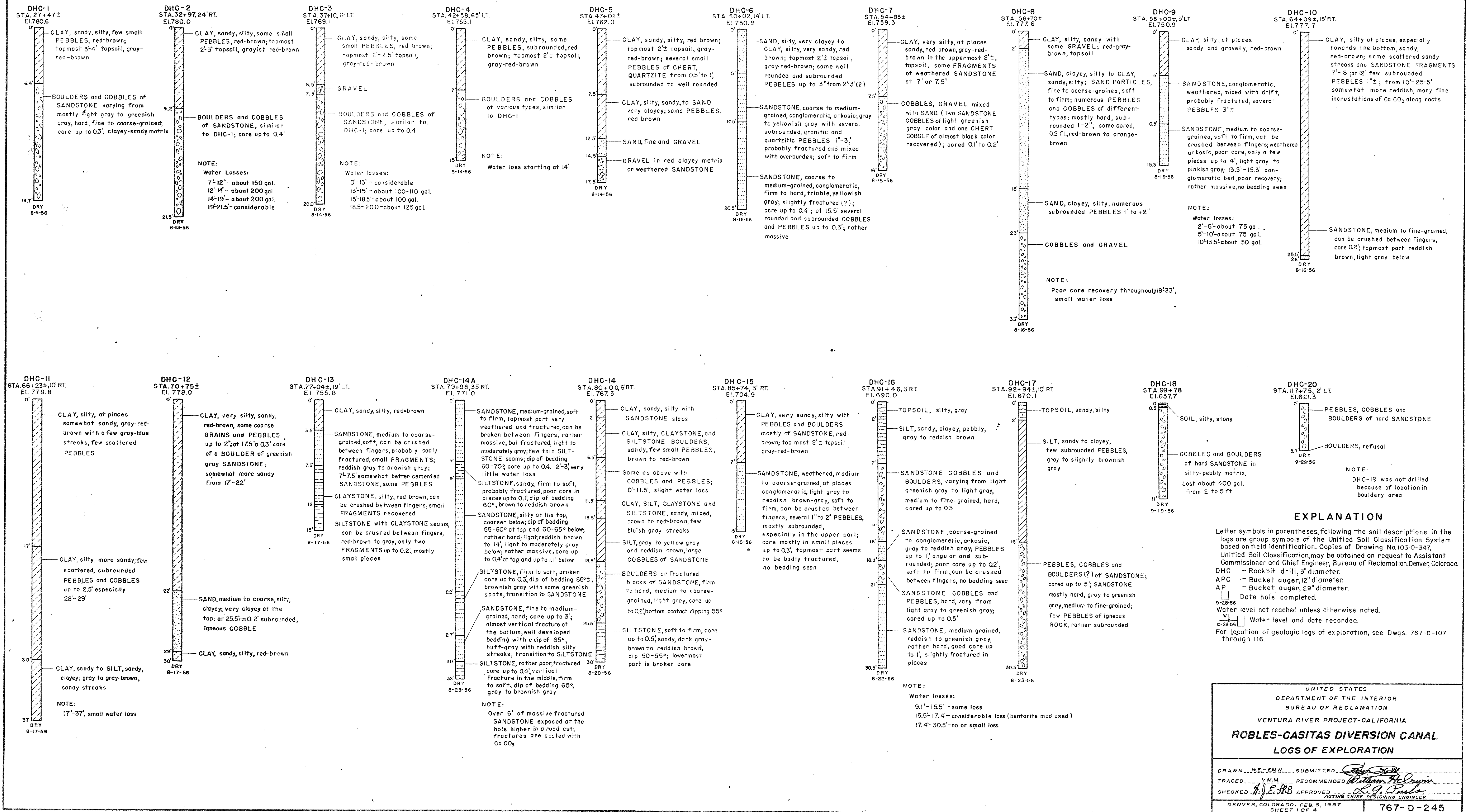


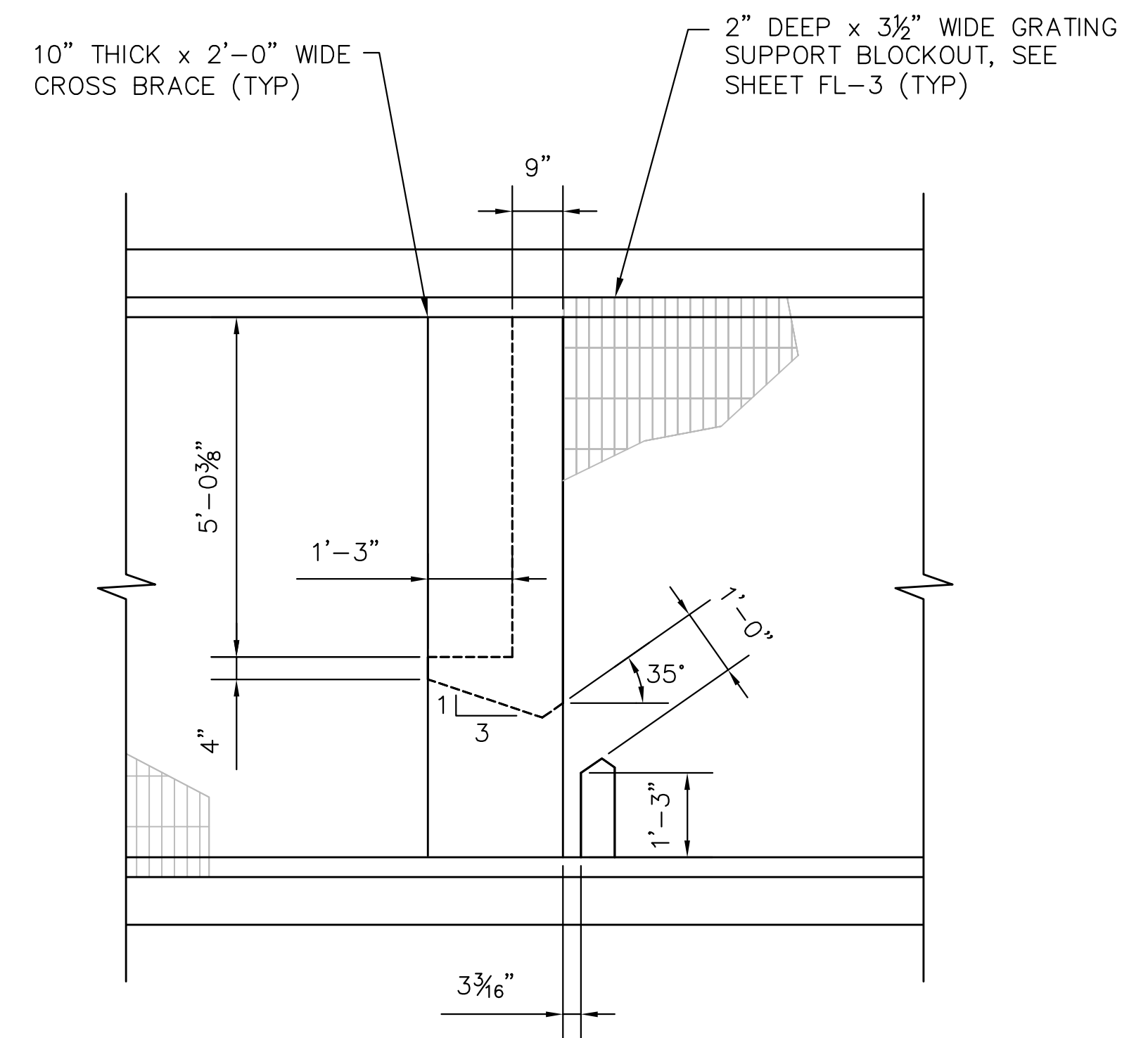
UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR BUREAU OF RECLAMATION VENTURA RIVER PROJECT-CALIFORNIA	
ROBLES DIVERSION DAM SPILLWAY	
UPSTREAM APRON, CREST, AND PIERS	
DRAWN... J. A. ...	SUBMITTED... E. E. ...
TRACED... R. P. A. ...	RECOMMENDED... J. E. ...
CHECKED... J. H. ...	APPROVED... J. E. ...
DENVER, COLORADO, FEB. 8, 1957	
SHEET 2 OF 2	
767-D-234	



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR BUREAU OF RECLAMATION VENTURA RIVER PROJECT-CALIFORNIA	
ROBLES DIVERSION DAM	
SPILLWAY	
DOWNSTREAM APRON AND WALLS AND LEFT UPSTREAM WALL	
DRAWN: E.A.L.	SUBMITTED: <i>E.A.L.</i>
TRACED: N.R.W.	RECOMMENDED: <i>D.J. Rice</i>
CHECKED: <i>J.K. [Signature]</i>	APPROVED: <i>[Signature]</i>
ASSIST. CHIEF DESIGNING ENGINEER	
DENVER, COLORADO, FEB. 8, 1957	
767-D-235	







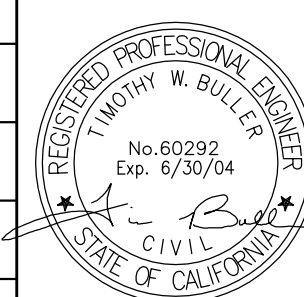
DETAIL

SCALE: 1/2"=1'-0"

1
-

[illegible]

DESIGNED BY:	T. BULLER
DRAWN BY:	T. BULLER
CHECKED BY:	F. BORCALL
IN CHARGE:	F. BORCALL
DATE:	2/28/02



BORCALL
&
ASSOCIATES, INC.
CONSULTING ENGINEERS

1418W NORTH MARKET BLVD, SUITE 500A
SACRAMENTO, CALIFORNIA 95834
TEL (916) 928-4740
FAX (916) 928-4744



SUBMITTED

Francis
APPROVED

CASITAS MUNICIPAL WATER DISTRICT
ROBLES DIVERSION DAM FISH SCREEN AND FISHWAY PROJECT

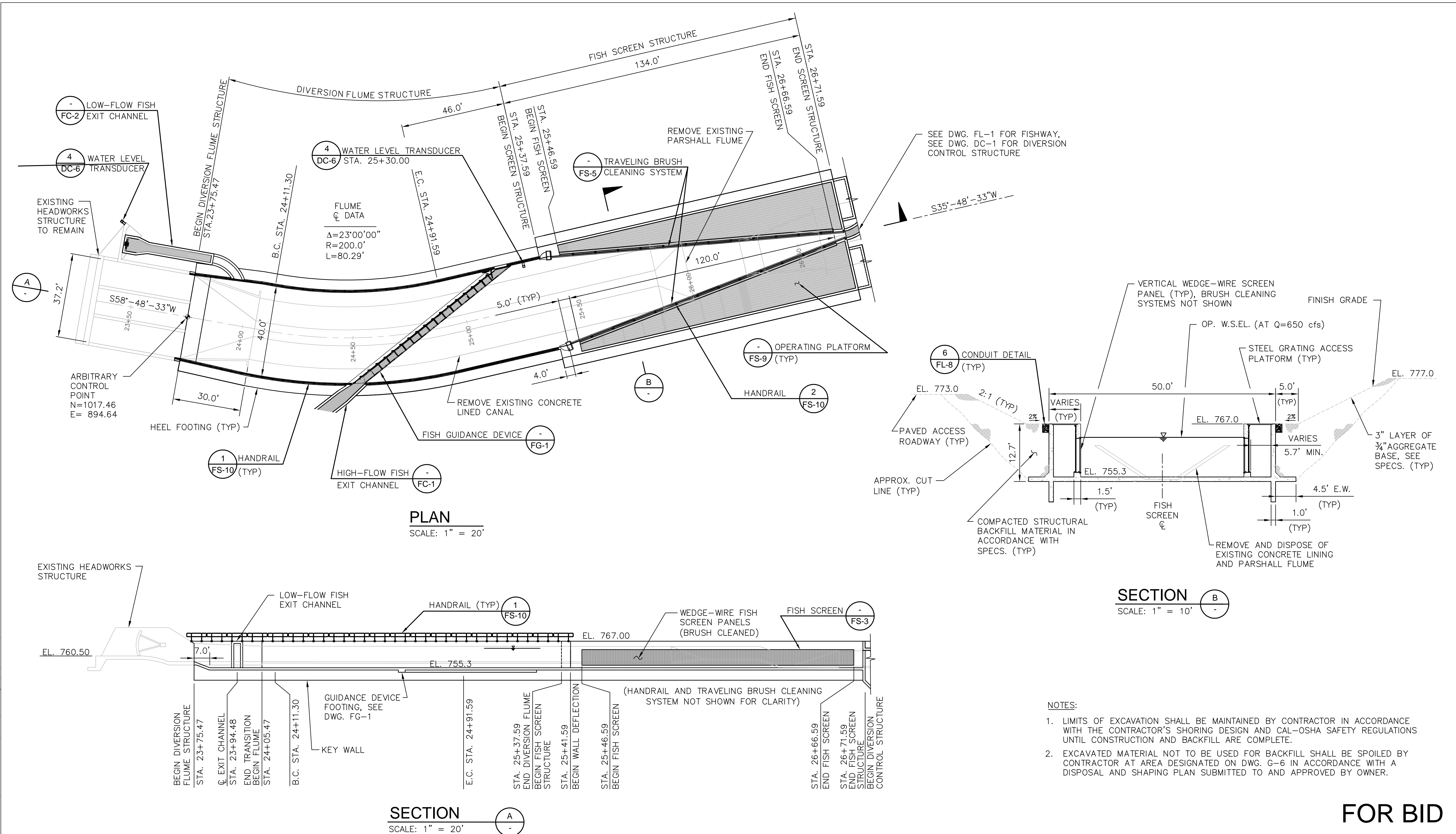
FISHWAY CONCRETE OUTLINE PLAN, SECTION, AND DETAIL

SCALE OF ORIGINAL

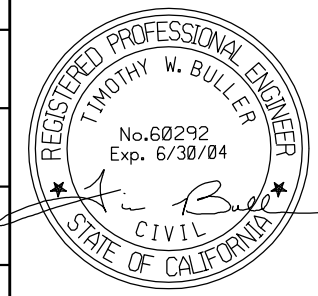



AS SHOWN

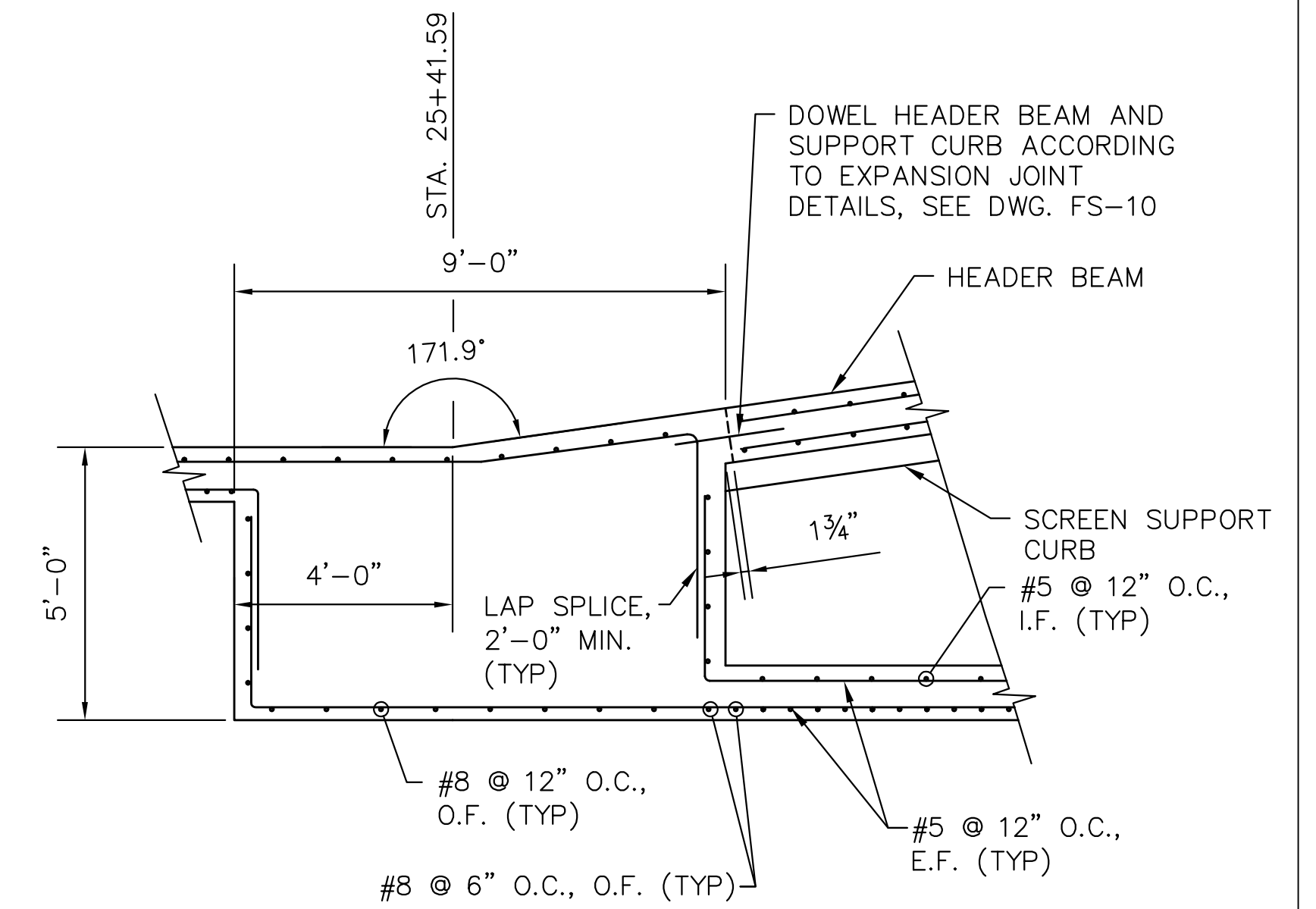
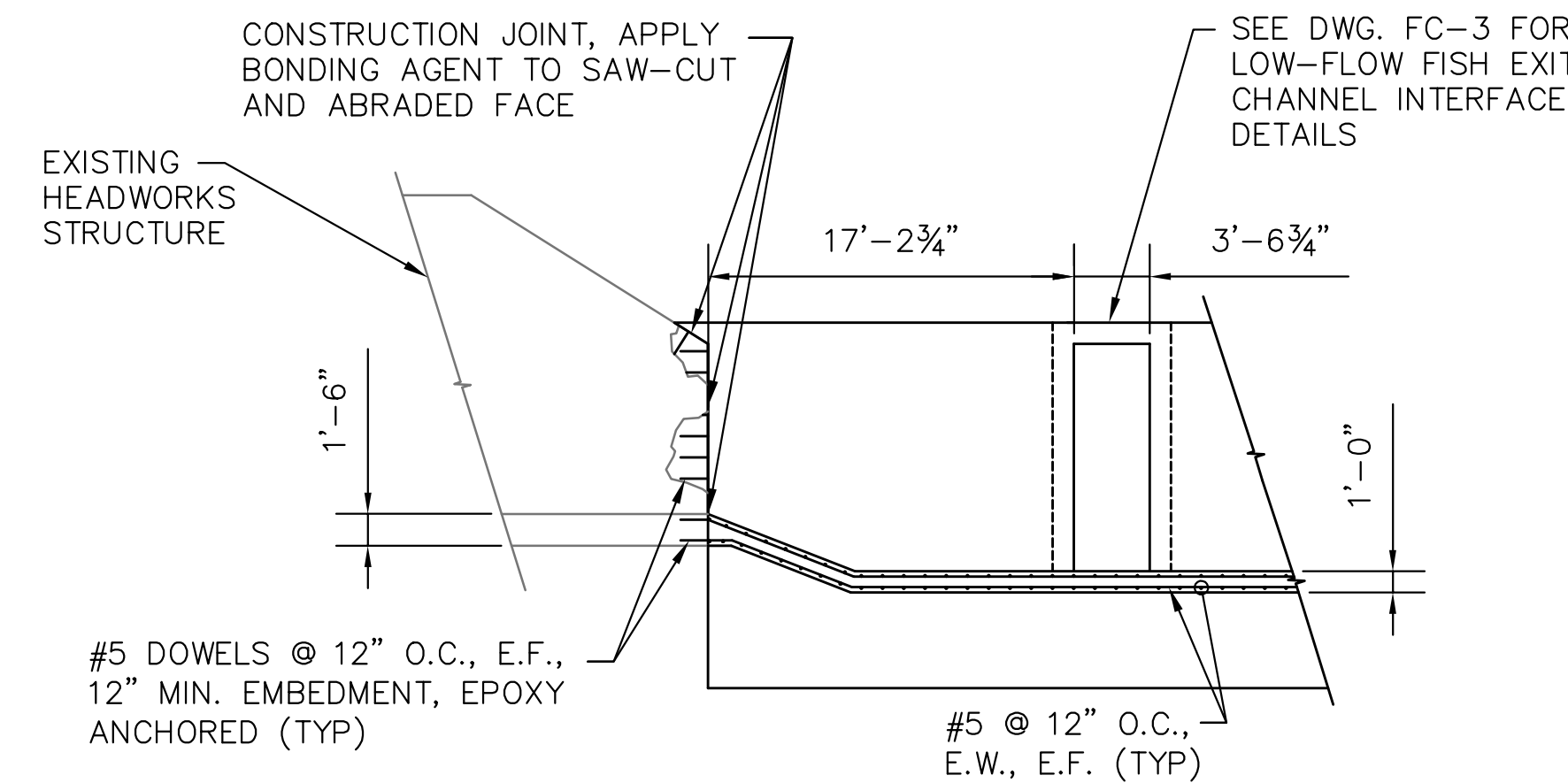
DRAWING NO	SHEET
FL-1	27

H:\ENG0005\PROJECTS\2013\Construction-CAD Files\TWS DRAFTING FILES\For Bid\FIS-01.dwg 5/05/03 12:12pm leard



FOR BID

										DESIGNED BY: T. BULLER			 BORCALLI & ASSOCIATES, INC. CONSULTING ENGINEERS	1418W NORTH MARKET BLVD, SUITE 500A SACRAMENTO, CALIFORNIA 95834 TEL (916) 928-4740 FAX (916) 928-4744	CASITAS MUNICIPAL WATER DISTRICT ROBLES DIVERSION DAM FISH SCREEN AND FISHWAY PROJECT		SCALE OF ORIGINAL	
										DRAWN BY: T. BULLER					DIVERSION FLUME AND FISH SCREEN STRUCTURE		AS SHOWN	
										CHECKED BY: F. BORCALLI					CONCRETE OUTLINE		DRAWING NO	
										IN CHARGE: F. BORCALLI					PLAN AND SECTIONS		FS-1	
REV	DATE	BY	CHK	APPR	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APPR	DESCRIPTION	DATE: 2/28/02	SUBMITTED 	APPROVED 				

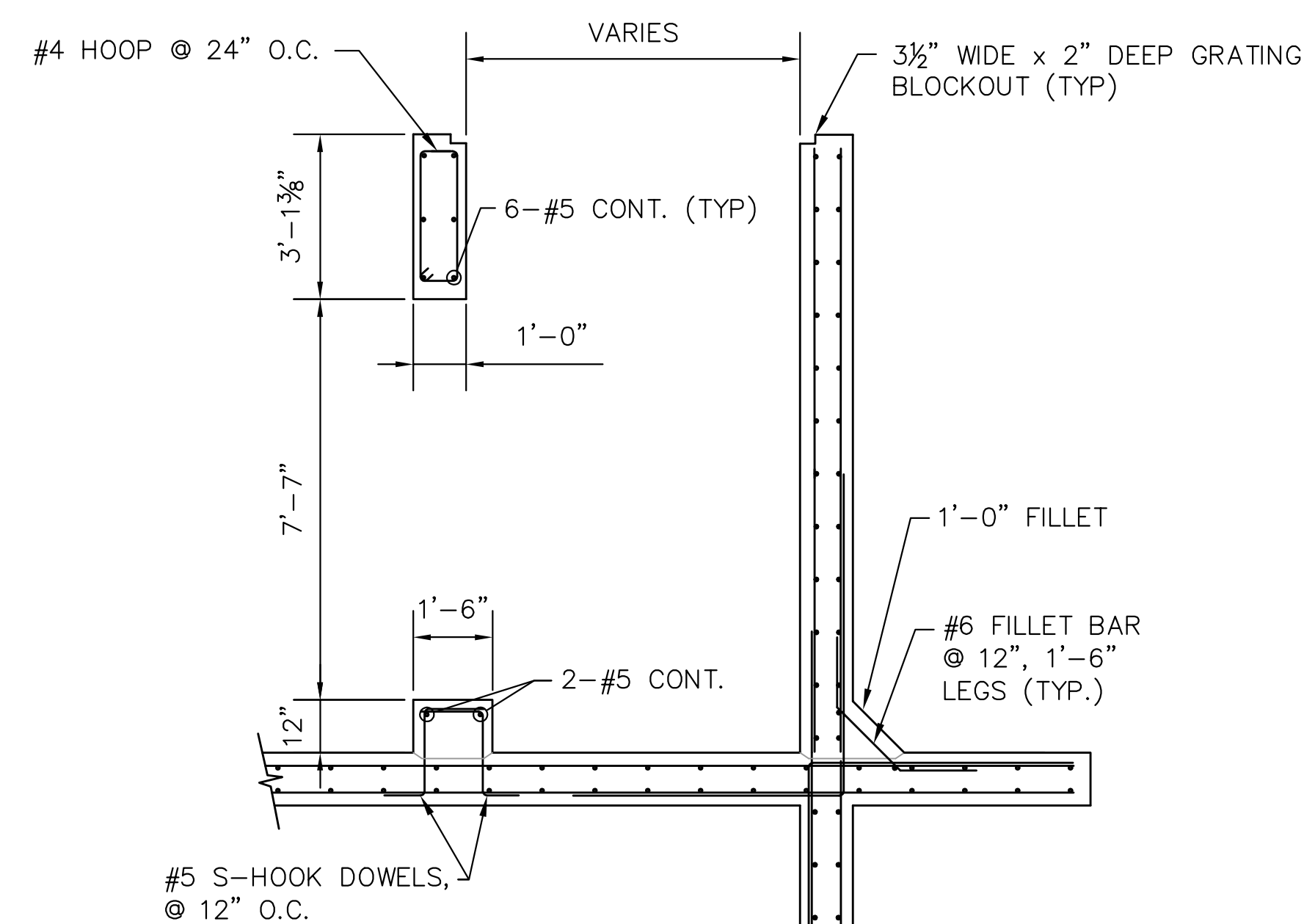


SECTION A
-
SCALE: 1/8" = 1'-0"

DETAIL

SCALE: 3/8" = 1'-0"

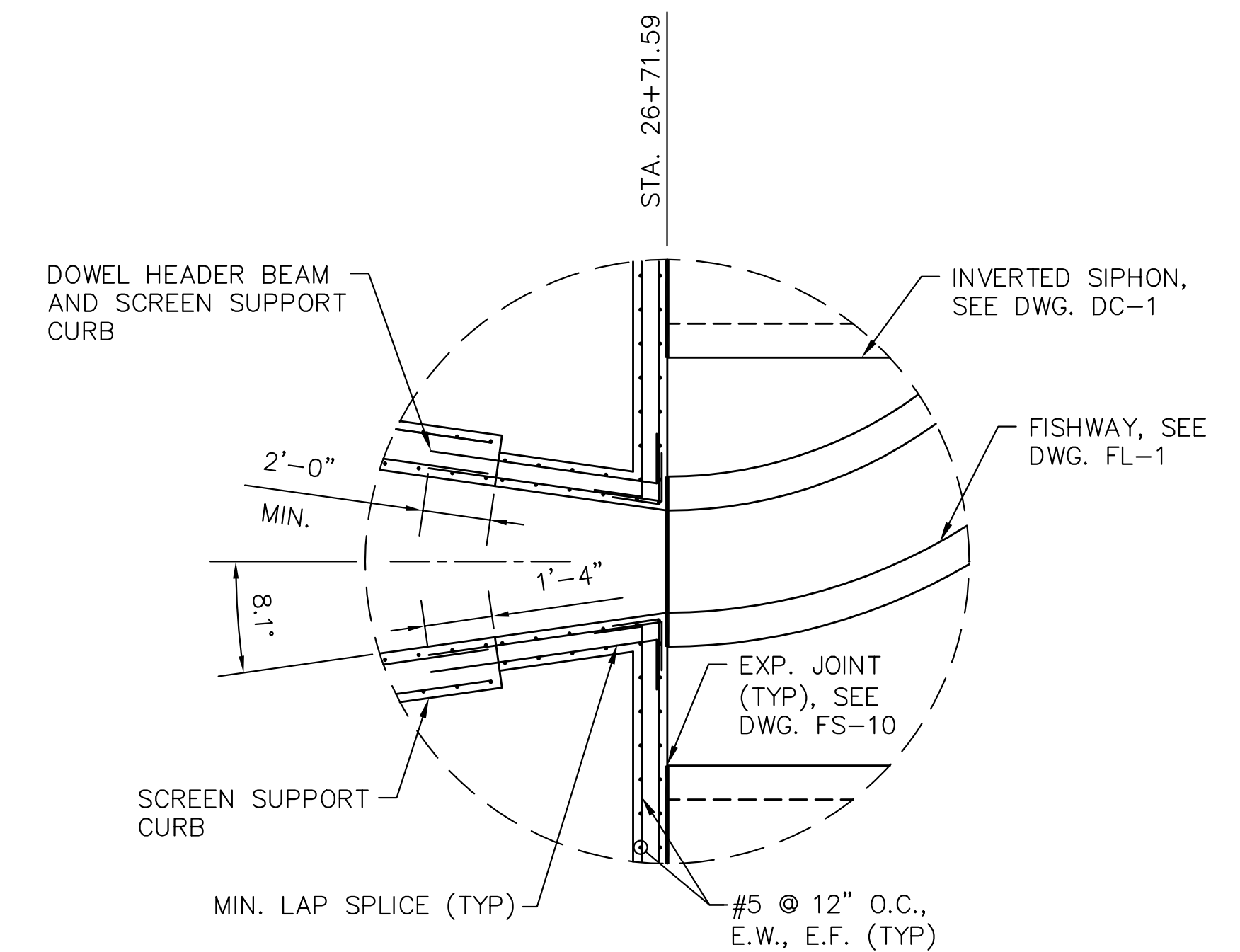
1
-



SECTION _____

SCALE: $3/8" = 1'-0"$

C
-



DETAIL

SCALE: $1/4" = 1'-0"$

2

-

1. SEE DRAWING G-3 FOR GENERAL CONCRETE NOTES AND DETAILS.
2. SEE DRAWING FS-10, DETAIL 3 FOR EXPANSION JOINT AND DOWELING DETAILS.
3. SEE DRAWING M-9, DETAIL 2 FOR WEEP HOLE DETAILS.
4. LAP SPlice LOCATIONS SHALL ALTERNATE AT CONSECUTIVE ROWS OF THE SAME MAT AND SHALL NOT IN OCCUR IN THE SAME PLANE AT OPPOSING FACES

CASITAS MUNICIPAL WATER DISTRICT
ROBLES DIVERSION DAM FISH SCREEN AND FISHWAY PROJECT

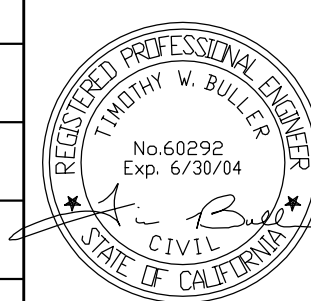
DIVERSION FLUME AND FISH SCREEN STRUCTURE
REINFORCEMENT
PLAN, SECTIONS, AND DETAILS

DRAWING NO	SHEET
FS-2	8

I:\ENGDOCS\PROJECTS\203\Construction-CAD Files\TMB DRAFTING FILES\For Bid\FS-02.dwg 5/05/03 12:45pm Icurd

[illegible]

DESIGNED BY:	T. BULLER
DRAWN BY:	T. BULLER
CHECKED BY:	F. BORCALLI
IN CHARGE:	F. BORCALLI
DATE:	2/28/02

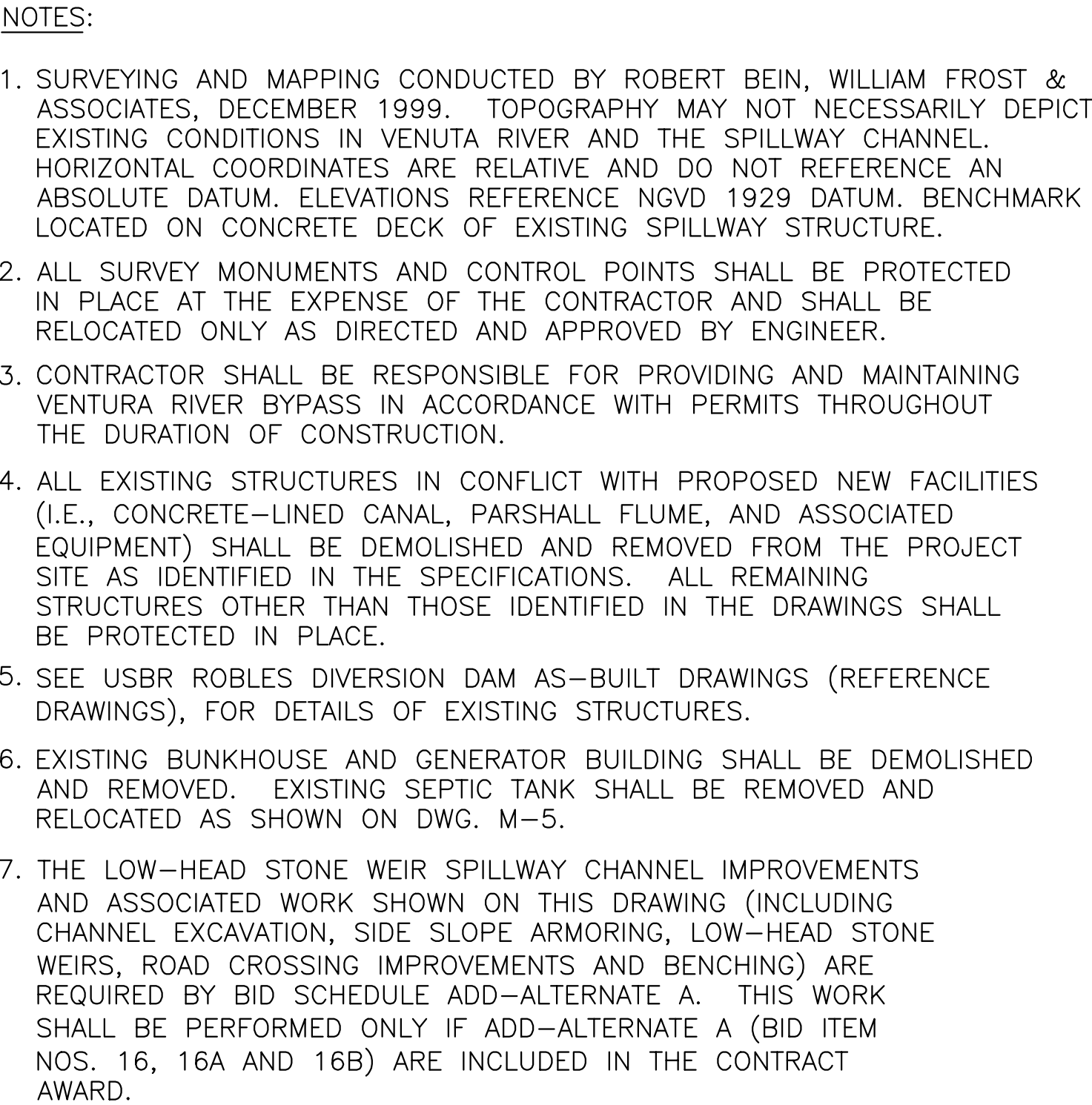


BORCALLI
&
ASSOCIATES, INC.
CONSULTING ENGINEERS

1418W NORTH MARKET BLVD, SUITE 500A
SACRAMENTO, CALIFORNIA 95834
TEL (916) 928-4740
FAX (916) 928-4744

SUBMITTED

APPROVED

[illegible]

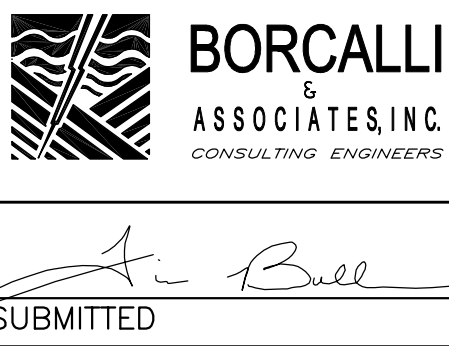
DESIGNED BY:
T. BULLER

DRAWN BY:
T. BULLER

CHECKED BY:
F. BORCALLI

IN CHARGE:
F. BORCALLI

DATE:
2/28/02

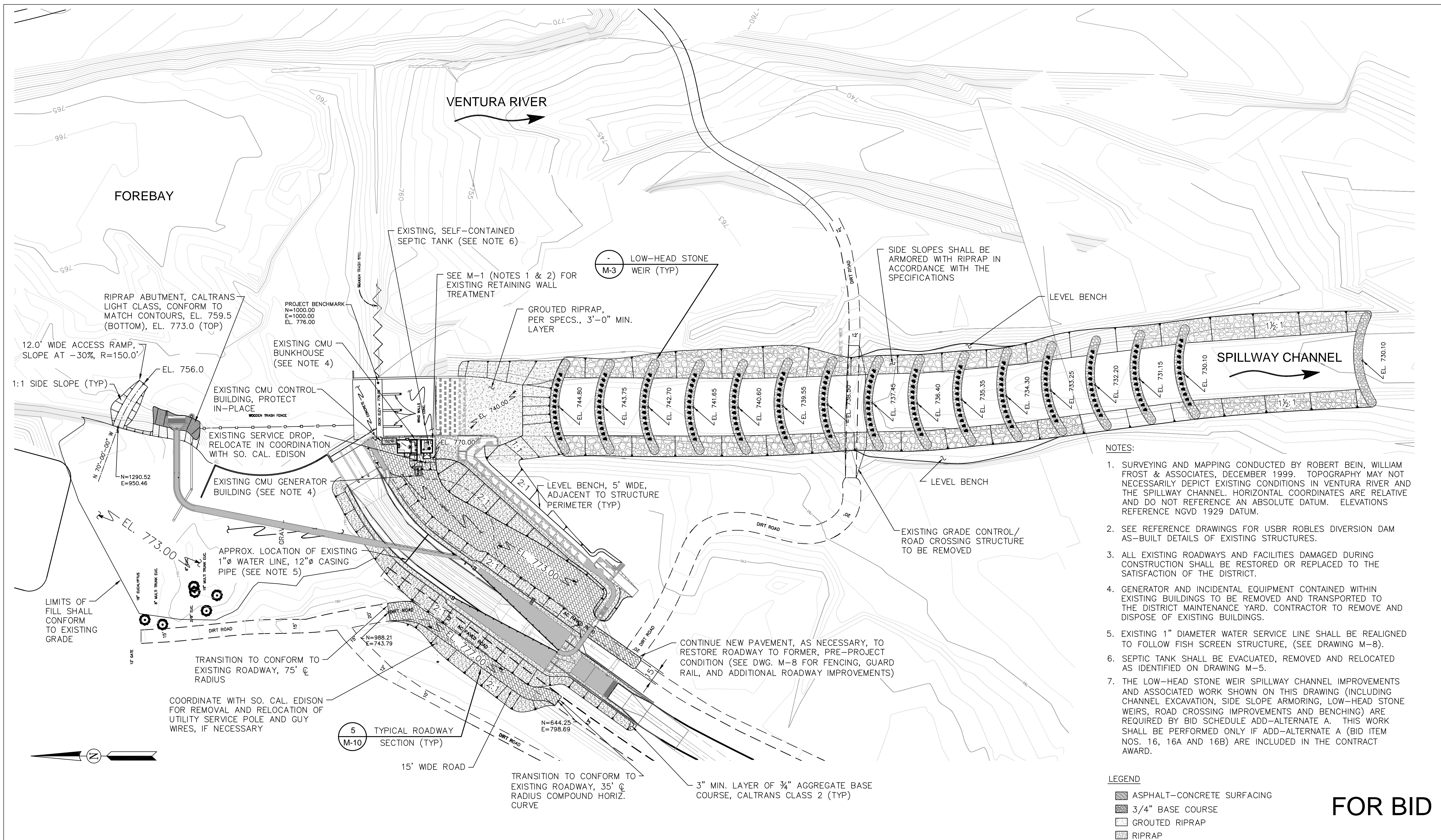


Francis C. Borrelli
APPROVED

SITE PLAN

 $1'' = 50$

DRAWING NO	SHEET
G-4	4



- NOTES:
1. SURVEYING AND MAPPING CONDUCTED BY ROBERT BEIN, WILLIAM FROST & ASSOCIATES, DECEMBER 1999. TOPOGRAPHY MAY NOT NECESSARILY DEPICT EXISTING CONDITIONS IN VENTURA RIVER AND THE SPILLWAY CHANNEL. HORIZONTAL COORDINATES ARE RELATIVE AND DO NOT REFERENCE AN ABSOLUTE DATUM. ELEVATIONS REFERENCE NGVD 1929 DATUM.
 2. SEE REFERENCE DRAWINGS FOR USBR ROBLES DIVERSION DAM AS-BUILT DETAILS OF EXISTING STRUCTURES.
 3. ALL EXISTING ROADWAYS AND FACILITIES DAMAGED DURING CONSTRUCTION SHALL BE RESTORED OR REPLACED TO THE SATISFACTION OF THE DISTRICT.
 4. GENERATOR AND INCIDENTAL EQUIPMENT CONTAINED WITHIN EXISTING BUILDINGS TO BE REMOVED AND TRANSPORTED TO THE DISTRICT MAINTENANCE YARD. CONTRACTOR TO REMOVE AND DISPOSE OF EXISTING BUILDINGS.
 5. EXISTING 1" DIAMETER WATER SERVICE LINE SHALL BE REALIGNED TO FOLLOW FISH SCREEN STRUCTURE, (SEE DRAWING M-8).
 6. SEPTIC TANK SHALL BE EVACUATED, REMOVED AND RELOCATED AS IDENTIFIED ON DRAWING M-5.
 7. THE LOW-HEAD STONE WEIR SPILLWAY CHANNEL IMPROVEMENTS AND ASSOCIATED WORK SHOWN ON THIS DRAWING (INCLUDING CHANNEL EXCAVATION, SIDE SLOPE ARMORING, LOW-HEAD STONE WEIRS, ROAD CROSSING IMPROVEMENTS AND BENCHING) ARE REQUIRED BY BID SCHEDULE ADD-ALTERNATE A. THIS WORK SHALL BE PERFORMED ONLY IF ADD-ALTERNATE A (BID ITEM NOS. 16, 16A AND 16B) ARE INCLUDED IN THE CONTRACT AWARD.

- LEGEND
- ASPHALT-CONCRETE SURFACING
 - 3/4" BASE COURSE
 - GROUTED RIPRAP
 - RIPRAP

FOR BID

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--